

GAMMA[®]

Grupo electrógeno elite 6500E



MANUAL DE USO / MANUTENCION ESPAÑOL



ATENCIÓN

Este manual debe ser leído atentamente antes de proceder a instalar y utilizar este producto. Antes de usar el grupo electrógeno lea cuidadosamente, comprenda y respete las instrucciones de seguridad.



La conexión eléctrica será realizada por un electricista calificado y cumplirá con la Norma IEC 60364-1

PRESENTACION

Este generador eléctrico impulsado por un motor alimentado a nafta, se caracteriza por su diseño de avanzada, bajo nivel de ruido, alto rendimiento, ahorro de combustible y sencillo mantenimiento. De estructura compacta, fácilmente transportable, ideal para utilizarlo en el hogar, trabajos al aire libre, bancos, locales comerciales, pesca etc. Está diseñado para el servicio de luz de emergencia y no está indicado para su uso en electrificación rural por su característica de naftero.

Para optimizar el rendimiento de este generador, hemos redactado el presente manual, que le rogamos lea atentamente y tenga en cuenta cada vez que vaya a utilizarlo.

El presente MANUAL de USO - MANTENIMIENTO es parte integrante del grupo electrógeno. Tiene que conservarse con esmero para poder consultarlo siempre que sea necesario. Si entrega el cargador a terceros, aconsejamos entregar también este manual.

IMPORTANTE



Si al desembalar el generador detectara algún daño producido durante el transporte, **NO LA PONGA EN SERVICIO**. Contrólela en alguno de los talleres autorizados y eventualmente que sea reparada. Siga atentamente las prescripciones de mantenimiento.



Antes de comenzar a operar la máquina, lea, preste atención y siga atentamente todas las instrucciones que se encuentran en la máquina y en los manuales.

Familiarícese totalmente con los controles y el uso correcto de la herramienta.

Esta máquina no está destinada para ser usada por niños o personas con capacidades físicas, sensoriales o mentales disminuidas que deban ser supervisadas para que sea usada con seguridad. Los niños deben ser supervisados para asegurarse que no jueguen con la máquina.

Por favor, preste especial atención cuando vea el siguiente símbolo de advertencia:



WARNING - PRECAUCIÓN - ATENCION

Este símbolo es empleado para alertar al usuario sobre operaciones y usos que implican riesgo de daño físico o peligro de muerte cuando las instrucciones no son seguidas estrictamente.



POR RAZONES DE SEGURIDAD, AQUELLOS QUE NO ESTEN FAMILIARIZADOS CON SU OPERACION, NO DEBEN UTILIZARLA.

CONSIDERACIONES GENERALES

Estas páginas le enseñarán sobre el uso seguro del equipo. A menudo el usuario de una máquina no tiene experiencia

previa, no ha sido instruido correctamente, o no ha leído el manual de instrucciones.



EL USO INAPROPIADO DEL EQUIPO PUEDE RESULTAR EXTREMADAMENTE PELIGROSO PARA EL OPERADOR, PARA LAS PERSONAS QUE SE ENCUENTREN ALREDEDOR E INCLUSO PARA EL EQUIPO MISMO.

Antes de comenzar a operar el grupo electrógeno, lea, preste atención y siga atentamente todas las instrucciones que se encuentran en el equipo y en los manuales.

PRECAUCIONES Y NORMAS DE SEGURIDAD

Símbolos y marcas usadas en estas instrucciones

Antes de empezar a usar el grupo electrógeno por primera vez, este manual debe ser leído y comprendido cuidadosamente. Conserve este manual para su consulta posterior.



Las instrucciones de seguridad están marcadas con este símbolo deben ser observadas para prevenir peligros sobre las personas.



Se usa este símbolo para las instrucciones que se deben cumplir para evitar daños en la máquina y su rendimiento.



Este símbolo indica consejos e instrucciones para simplificar el trabajo y hacer seguro su empleo. instrucciones no son seguidas estrictamente.



Cuando use el aparato, mantenga alejados a los niños. No permita que el aparato sea manejado por los niños o por personas que no estén familiarizadas con su operación.



NO USE el aparato en lugares húmedos o mojados. **NO EXPONGA** el aparato a la lluvia.



Guarde el aparato en un sitio limpio y seco, fuera del alcance de los niños.



NO ASPIRE gases explosivos, inflamables o nocivos contra la salud.



NO OPERE el generador en locales cerrados o con riesgo de explosión.



NO CONECTE el generador al circuito eléctrico de la casa.



NO FUME durante la recarga de combustible.



Quando recargue combustible **HÁGALO SIEMPRE CON EL MOTOR DETENIDO.**



NO REBASE o derrame combustible durante la carga.



MANTENGA SIEMPRE el generador conectado a tierra a través de una jabalina correctamente

 instalada. PELIGRO DE ELECTROCUCION.

Durante su funcionamiento, las piezas de trabajo de la máquina pueden llegar a calentarse. PELIGRO DE QUEMADURAS.



MANTENGA el generador alejado una distancia prudencial mínima de 1 m de recipientes o líquidos inflamables.

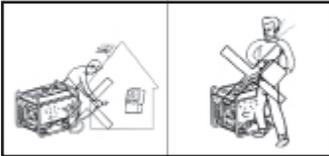


NO LO USE EN AMBIENTES CERRADOS



NO LO USE BAJO LA LLUVIA O EN LUGARES ENCHARCADOS

NO LO CONECTE DIRECTAMENTE A LA LÍNEA ELÉCTRICA

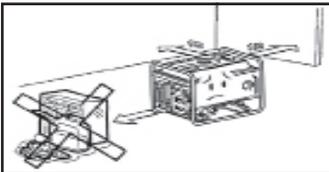


NO FUME DURANTE LA CARGA DE COMBUSTIBLE

SI DERRAMA COMBUSTIBLE, SÉQUELO ANTES DE ARRANCAR



DETENGA EL MOTOR ANTES DE CARGAR COMBUSTIBLE



MANTENGA LOS ELEMENTOS INFLAMABLES A MÁS DE 1 METRO DE DISTANCIA

REQUERIMIENTOS ESPECIALES



USE líneas y fichas libres de daños en su aislación. Las llaves térmicas deben concordar con el equipo del generador.



Si se cambia el interruptor térmico debe tener las mismas características eléctricas.

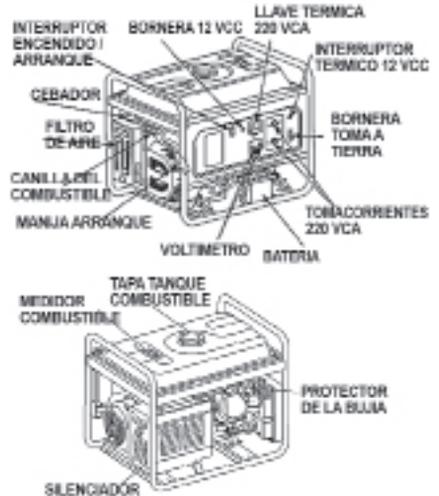


NO USE el generador hasta haberlo puesto a tierra de jabalina.

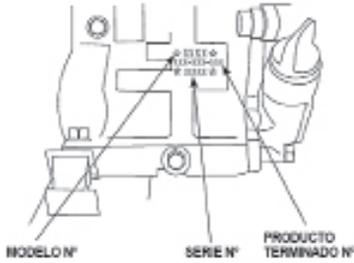


Si se usan cables de alargue no deben ser de menos de 1,5 mm² para cables de hasta 50 m y de 2,5 mm² para cables de hasta 100 m.

IDENTIFICACIÓN DE COMPONENTES



TIPO DE MOTOR Y NÚMERO DE SERIE



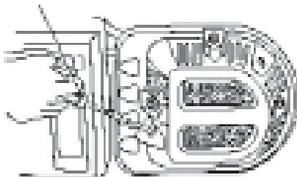
CONTROL



ARRANQUE MANUAL

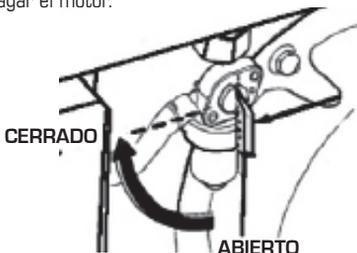
Colocar el interruptor en ON, colocar el cebador si el motor está frío, tirar suavemente hasta sentir resistencia y luego tirar con fuerza y rápidamente. NOTA: No soltar la empuñadura del arranque sino acompañar con la mano el retorno del cordel para evitar daños al mecanismo de arranque

EMPUÑADURA DE ARRANQUE



CANILLA DEL COMBUSTIBLE

Esta canilla controla el flujo de combustible del tanque al carburador. Asegúrese de colocar la palanca en la posición OFF – CERRADO luego de apagar el motor.



PALANCA DEL CEBADOR

Esta palanca se usa para enriquecer la mezcla de combustible cuando se arranca el motor en frío.

Lleve lentamente la palanca a la posición de OPEN / ABIERTO luego que el motor se haya calentado.



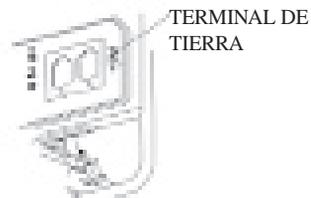
INTERRUPTOR TÉRMICO DE CA

Una sobrecarga hace que automáticamente interrumpa el paso de la corriente. Si el disyuntor se encuentra en la posición de apagado, espere unos minutos para presionar el botón.



TERMINAL DE TIERRA

Este conector se usa para poner a tierra el generador.



SENSOR BAJO NIVEL DE ACEITE

Este sensor evita que se dañe el motor por causa de tener una cantidad de aceite insuficiente en la caja del cigüeñal. Cuando el nivel cae por debajo del límite de seguridad el sensor corta automáticamente el encendido del motor (aunque la llave de encendido esté en la posición de ON / CONECTADO) evitando daños al motor.



PUESTA EN OPERACIÓN

MEDIO AMBIENTE PARA OPERAR:

Temperatura: de -15°C a + 40°C

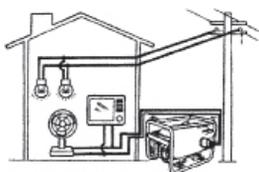
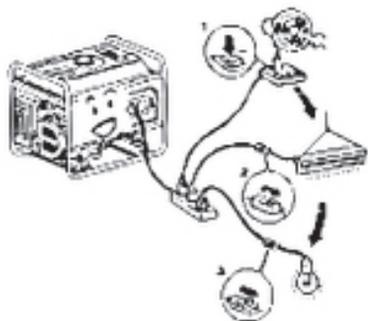
Humedad ambiente: más baja de 95 %

Altura sobre el nivel del mar: por debajo de los 1000 m (en áreas por arriba de esta altura disminuye la potencia y generación del grupo)

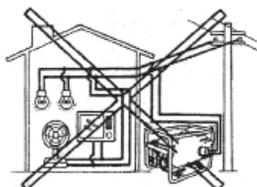
CONEXIÓN DE LA CARGA ELÉCTRICA

PRECAUCIÓN: Cuando se conecta el generador al circuito eléctrico de una casa, asegúrese que el trabajo sea realizado por un electricista profesional.

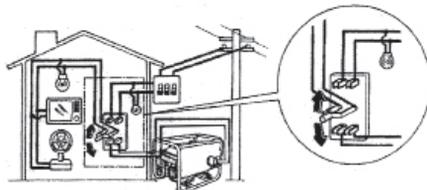
Una conexión errónea entre el generador y la carga puede causar daños en el generador o incluso provocar un incendio.



CORRECTA



PROHIBIDA



CORRECTA ÚNICAMENTE POR MEDIO DE UNA LLAVE INVERSORA BIPOLAR.

DESCRIPCIÓN	POT EN W		TIPO	EJEMPLO		
	ARRANQUE	TRABAJO			ARRANQUE	TRABAJO
LÁMPARA INCANDESCENTE CALEFACTOR	x	x 1	Lámpara incandescente TV	100 W	100 VA (W)	100 VA (W)
LÁMPARA FLUORESCENTE	x 2	x 1,5	Lámpara fluorescente	40 W	60 VA (W)	60 VA (W)
MOTOR ELÉCTRICO	x 3-4	x 2	Refrigerador Ventilador	100 W	450-750 VA (W)	300 VA (W)

PUESTA A TIERRA

Para prevenirse de las descargas eléctricas por defectos o fallas de aislación de artefactos, el generador se debe conectar a tierra con un cable aislado (verde con raya amarilla)



ANTES DE ARRANCAR EL GENERADOR ASEGÚRESE QUE EL TOTAL DE LAS CARGAS ELÉCTRICAS A EMPLEAR (LA SUMA DE CARGAS RESISTIVAS, CAPACITIVAS E INDUCTIVAS) NO SUPERE LA CAPACIDAD DEL GENERADOR.



ATENCIÓN: Operar el generador bajo sobrecarga acorta grandemente la vida útil del equipo.

Si el generador se conecta a varios artefactos, primero debe conectar el de mayor consumo luego el de menor consumo siguiente y así hasta el de menor consumo de todos. Para su desconexión proceda en sentido contrario.

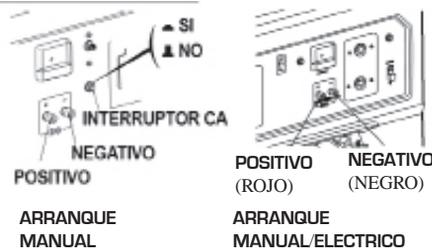
En general las cargas inductivas y capacitivas tienen la mayor carga durante su arranque. La tabla siguiente es una referencia para cuando se conectan las cargas.

SALIDA DE CORRIENTE CONTÍNUA

Los terminales son de color rojo para identificar el positivo (+) y el negro para el negativo (-) la carga se debe conectar respetando siempre la polaridad para evitar daños en la fuente y en el artefacto. Puede cargar baterías a condición que no estén demasiado bajas porque en ese caso superan la capacidad de la fuente activando el protector térmico.

PROTECTOR TÉRMICO DE CORRIENTE CONTÍNUA

Las sobrecargas y cortocircuitos activan automáticamente el interruptor cortando la corriente quedando en la posición OFF – APAGADO, presione el botón para restablecer el circuito



USO DEL GENERADOR EN ALTURA

A gran altitud, el carburador de norma tiene una mezcla demasiado rica. La potencia del motor disminuye y el consumo aumenta. El motor se puede ajustar instalando en el carburador un pico de menor diámetro y reajustando los tornillos piloto.

Si usted va a operar el equipo permanentemente a alturas superiores a los 1000 metros sobre el nivel del mar puede pedir al distribuidor o servicio mecánico autorizado a modificar el carburador; en caso contrario el motor tendrá menos potencia.

Tal como se entrega el generador, la potencia en HP disminuye en aproximadamente 3,5 % por cada incremento de altura de 300 m. El efecto disminuye si se modifica el carburador.

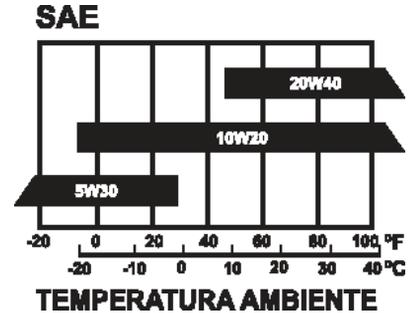
NOTA: Si el carburador ajustado para trabajar en altitud se usa a baja altitud, la relación de la mezcla causará pérdida de potencia y sobre calentamiento provocando serios daños al motor.

CONTROLES ANTES DE OPERAR EL EQUIPO

LUBRICACIÓN DEL MOTOR

NOTA: El aceite de motor es el mayor factor que puede afectar al rendimiento y vida útil del motor.

El usar aceites de baja calidad o de 2 tiempos dañará el motor y no deben ser usados. Controle el nivel del aceite antes de cada uso con el motor detenido.



Aceite recomendado, para motores de 4 tiempos, clasificación SF de API o SAE10W-30 o su equivalente den la clase SG

MÉTODO DE CONTROLAR EL NIVEL:

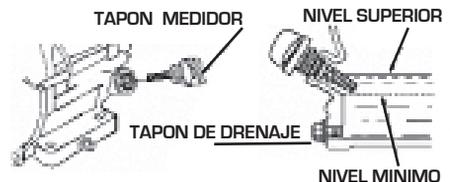
Antes de retirar el tapón medidor límpielo y sus cercanías con un trapo y con otro limpio, limpie la varilla.

Controle el nivel insertando el tapón hasta el cuello sin atornillar.

Si el nivel es bajo agregue del aceite recomendado hasta la marca superior de la varilla.

Luego de agregar no se olvide de colocar y atornillar el tapón medidor

Tapón medidor Nivel superior del aceite nivel inferior del aceite.



COMBUSTIBLE

Controle el medidor de nivel
Cargue el tanque si el nivel está bajo.

 **NO CARGUE** por arriba de nivel del reborde del filtro.
Vuelva a colocar y a ajustar la tapa del tanque.

 **PRECAUCIÓN:** Recargue el combustible en lugares bien ventilados y con el motor detenido.

 **NO FUME**, no permita la presencia de chispas o llamas abiertas en el lugar donde realiza la carga de combustible o donde se guarda una reserva del mismo.

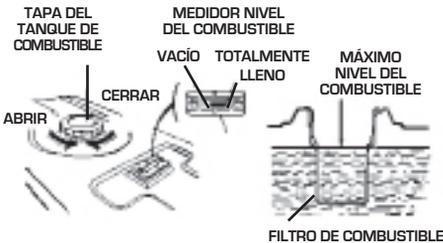
 **NO SOBRECARGUE** el tanque.

 **EVITE** el contacto prolongado con la piel ni respire los vapores del combustible.

 **MANTENGA** el combustible fuera del alcance de los niños.

 **NO USE** mezcla de nafta y aceite o nafta contaminada con impurezas como agua o tierra.

 **USE** combustible con un octanaje ≥ 90 .
Recomendamos el empleo de nafta sin plomo porque causa daños al motor.



BATERÍA

Para el equipo con arranque eléctrico use una batería de 12 V y 28 Ah.

 **NOTA: NO INVIERTA** la polaridad de la batería cuando la conecte porque provocaría serios daños al generador y a la batería.

 **PRECAUCIÓN:** El manejo inadecuado de la batería puede causar su explosión y heridas a las personas de las cercanías. Manténgala alejada de fuentes de ignición.

 La batería despidе un gas explosivo, téngala en lugares ventilados durante su carga y uso.

ARRANQUE DEL MOTOR

ARRANQUE MANUAL

Retire las cargas eléctricas de las salidas.

Coloque la llave de paso de combustible en la posición ON / ABIERTA.

Coloque el interruptor de corriente alternada en la posición OFF / APAGADO.

Coloque la palanca del cebador en la posición CLOSE / CERRADO.

 **NO ACTIVE** el cebador cuando arranque con el motor caliente.

Coloque el interruptor de encendido en la posición ON / CONECTADO.

Tire despacio de la empuñadura de arranque hasta sentir la resistencia de la compresión y luego tire rápidamente.

Luego de arrancar coloque la palanca del cebador en OPEN cuando el motor tome temperatura.

 **NO USE** los aparatos eléctricos hasta haber colocado el interruptor térmico en la posición ON / CONECTADO.

ARRANQUE ELÉCTRICO

Retire todas las cargas eléctricas.

Ponga el paso de combustible en ON / ABIERTO. Coloque la palanca del cebador en CLOSE / CERRADO.

 **NO USE** el cebador cuando arranque con el motor caliente

Ponga el interruptor de encendido en la posición de arranque.

Suelte el interruptor una vez que el motor arranque, el interruptor volverá automáticamente a la posición ON / CONECTADO.

Lleve la palanca del cebador a la posición OPEN / ABIERTO cuando el motor tome temperatura.

 **NO USE** el arranque eléctrico en forma continua por más de 5 segundos o dañaría el motor de arranque. Si falla el arranque, suelte la tecla de arranque y espere 10 segundos antes de usarla nuevamente.

Si la velocidad del motor de arranque disminuye rápidamente luego de un periodo de tiempo es señal que la batería debe recargarse.

DETENCIÓN DEL MOTOR

Apague la llave térmica OFF / APAGADO.
 Corte el encendido OFF / APAGADO.
 Cierre el paso del combustible OFF / CERRADO.



PARA DETENER EL MOTOR EN UNA EMERGENCIA CORTE EL ENCENDIDO.

MANTENIMIENTO

Un buen mantenimiento es esencial para una operación segura, económica y libre de problemas. Esto también ayuda a reducir la contaminación.



PRECAUCIÓN: Los gases del escape contienen el venenoso monóxido de carbono. Apague el motor antes de hacer cualquier tarea de mantenimiento. Si se debe hacer con el motor en marcha debe hacerse en un lugar ventilado.

PERIODOS DE SERVICIOS REGULARES

PERIODO		CADA USO	PRIMER MES 6 c/20 hrs	CADA 3 MESES 6 c/50 hrs	CADA 6 MESES 6 c/50 hrs	CADA AÑO 6 c/300 hrs
ACEITE DE MOTOR	CHEQUEAR NIVEL CAMBIAR	✓				
FILTRO DE AIRE	CONTROL LIMPIAR		✓		✓	
COPA DE SEDIMENTOS	LIMPIAR	✓		✓ (1)		
BUJIA	LIMPIAR CAMBIAR				✓	
LUZ DE VALVULAS	CONTROL AJUSTE				✓	RENUOVE (2)
TAPA DE CILINDROS			LIMPIE CADA 300 HORAS			(2)
TANQUE DE COMBUSTIBLE Y FILTRO			REEMPLAZO CADA 2 AÑOS			(2)
LÍNEA DE COMBUSTIBLE			REEMPLAZO CADA 2 AÑOS			(2)

(1) El servicio debe ser prestado más frecuentemente en lugares polvorientos

(2) Estos ítems deben ser hechos por un **SERVICIO MECÁNICO OFICIAL**

(3) Cuando más a menudo se use el generador, los tiempos de los servicios también se deben acortar para asegurar el uso del generador por más tiempo.



Los mantenimientos periódicos son necesarios para mantener el generador en buenas condiciones de operación.

Realice las inspecciones y servicios de acuerdo a los intervalos que se muestran la tabla siguiente.



PRECAUCIÓN: El mantenimiento inadecuado y el no corregir los problemas antes de usar el equipo, pueden ser la causa de un mal funcionamiento que puede provocar serias heridas o la muerte.



RESPETE SIEMPRE las indicaciones sobre inspecciones y mantenimiento recomendados en este manual.

CAMBIO DEL ACEITE DE LA CAJA DE CIGÜEÑAL

Drene el aceite con el motor caliente para asegurar el rápido y eficiente drenaje del aceite y las impurezas.

Retire el tapón medidor previamente limpiando alrededor con un trapo para ayudar al drenaje del aceite, saque el tapón de drenaje.

Luego de drenar completamente el aceite viejo vuelva a colocar el tapón

Cargue aceite nuevo controlando el nivel y coloque el tapón medidor.



CAPACIDAD DE ACEITE 1,1L.



PRECAUCIÓN: El uso del aceite lubricante puede causar cáncer de piel si está repetidamente con la piel por periodos prolongados. Puede evitar su contacto usando guantes o a través de un buen lavado posterior con agua y jabón hasta eliminar todos sus restos de la piel tan pronto como sea posible.

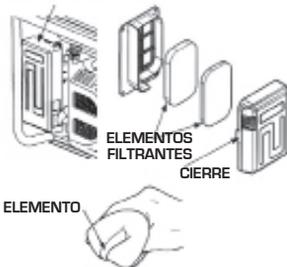
Para proteger el medio ambiente el aceite usado se debe colocar en un recipiente cerrado y debe entregarse en una estación de servicio o en un centro de reciclado. **NUNCA ARROJE ACEITE A LA BASURA, SOBRE LA TIERRA O EN EL DESAGÜE!**



MANTENIMIENTO DEL FILTRO DE AIRE

El filtro de aire sucio restringe el paso del aire al carburador. Para prevenir su mal funcionamiento, haga el mantenimiento regular del filtro y más frecuentemente en lugares polvorientos.

CUBIERTA DEL FILTRO DE AIRE



PRECAUCIÓN: No use nafta u otros líquidos inflamables para lavar el filtro, use solamente agua y jabón o solventes no inflamables.

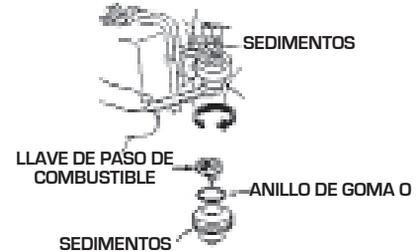


NUNCA haga funcionar el generador sin el filtro de aire porque provocaría el rápido desgaste del motor.
(1) Abra los cierres y saque la tapa del filtro de aire, controle que se encuentre totalmente limpio

(2) Si el elemento filtrante se encuentra sucio, límpielo con jabón o detergente con agua tibia o con solventes no inflamables, escurra hasta que se seque, impregne en aceite de motor, escurralo.

(3) Coloque el elemento filtrante, la tapa y cierre.

LIMPIEZA DE LOS SEDIMENTOS DE COMBUSTIBLE



(1) Gire la manija de la canilla a OFF/CERRADO, retire la copa de sedimentos, el anillo de goma O y el colador girando en dirección de la flecha.

(2) Limpie los sedimentos de la copa, el anillo de goma y el colador con un solvente no inflamable o de alto punto de inflamación. Llave de paso de combustible sedimentos colador anillo de goma O, sedimentos.

(3) Reinstale el anillo de goma, el colador y atornille abajo la copa de sedimentos.

(4) Coloque la manija de la canilla en ON/ABIERTO para controlar la presencia de pérdidas.

MANTENIMIENTO DE LA BUJÍA

(1) Retire el capuchón de la bujía

(2) Usando una llave de bujía, retírela

(3) Inspecciónela visualmente si la aislación de porcelana está rajada o los electrodos presentan desgaste reemplácela con una nueva.

(4) Mida la luz de los electrodos, corrija si están desgastados. La luz debe ser de 0,7 a 0,8 mm.

(5) Controle si la arandela de sello se encuentra en buenas condiciones.

(6) Re instale la bujía atornillándola primero con la mano y luego ajústela con la llave y colóquela el capuchón

NOTA: USE SIEMPRE bujías del mismo valor calórico



BUJÍA RECOMENDADA: F6RTC O EQUIVALENTE

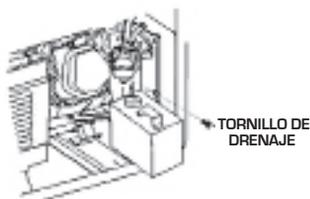
ALMACENAMIENTO



PRECAUCIÓN: El contacto con el motor y el sistema de escape puede causar quemaduras o incendios, deje que el generador se enfríe antes de guardarlo.

Si lo va a almacenar por un período extendido de tiempo, ese lugar no debe ser húmedo o polvoriento.

(1) Vacíe el tanque de combustible, limpie el colador, el anillo de goma y los sedimentos re armando el conjunto. Vacíe el carburador aflojando el tornillo de drenaje y vuelva a colocarlo.



PRECAUCIÓN: La nafta es extremadamente inflamable y sus gases explosivos en ciertas condiciones.

(1) Drene el combustible en un lugar bien ventilado y con el motor detenido. No fume ni permita que haya llamas abiertas en la zona durante el procedimiento.

(2) Con el motor caliente saque el tapón de drenaje de la caja de cigüeñal y descargue el aceite usado. Vuelva a colocar el tornillo, rellene con aceite nuevo hasta el nivel marcado, finalmente vuelva a colocar el tapón de carga.

(3) Retire la bujía, y coloque en el cilindro una cucharada de aceite de motor en el cilindro, haga

girar el cigüeñal varias veces para distribuir el aceite, vuelva a colocar la bujía.

(4) Tire lentamente del arranque hasta que sienta resistencia, en esa posición quedan cerradas las válvulas de admisión y escape.

(5) Guarde el generador en un lugar limpio y seco.

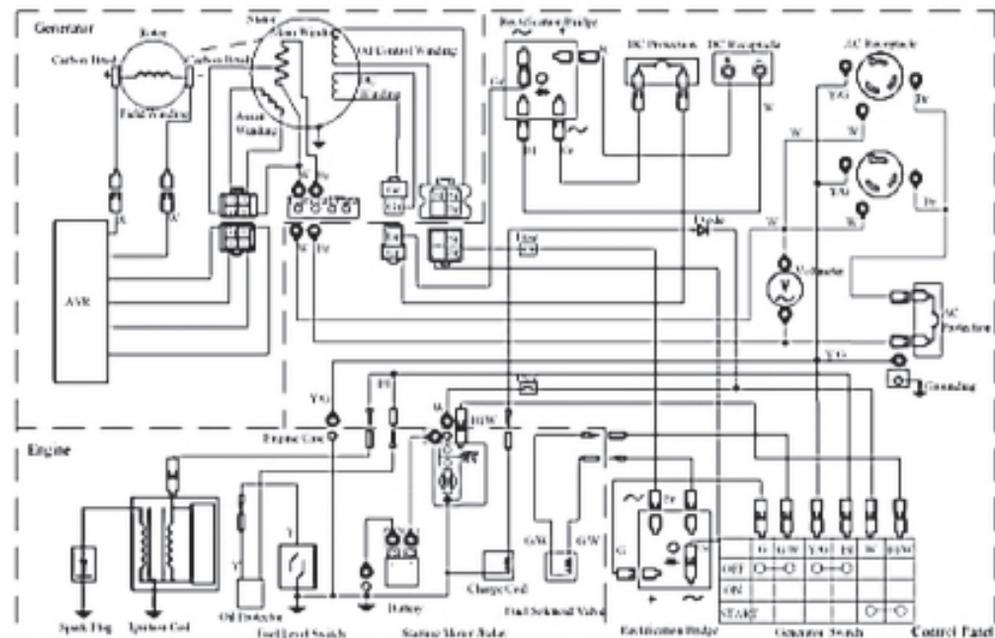
PROBLEMAS Y SOLUCIONES

Problema	Causa Probable	Solución
El motor no arranca	Compruebe que el botón de encendido (on)/apagado (off) está en la posición ON	Desable la posición ON/OFF
	Chequee el nivel de aceite	Completa hasta la marca indicadora
	Nivel de combustible excesivo	Recargue combustible
	Bujías gastadas o débiles	Cambie las bujías
	Bujías sin chispas	Si el problema persiste diríjase a un Servicio Técnico Autorizado
Cheques que llegue nafta al carburador	Controla y limpia la copa de sedimentos	Controla y limpia la copa de sedimentos
	Si el problema persiste diríjase a un Servicio Técnico Autorizado	Si el problema persiste diríjase a un Servicio Técnico Autorizado
No genera corriente	Compruebe la posición (ON/OFF) del interruptor del protector térmico (ON)	Desable la posición ON/OFF
		Verifique y/o reemplaza el equipo conectado
		Si el problema persiste diríjase a un Centro de Asistencia Técnica

DIAGRAMA ELÉCTRICO

Con arranque manual y eléctrico.

Bl-Negro | Y-Amarillo | Bu-Azu | G-Verde | R-Rojo | W-Blanco | Br-Marrón | Gr-Gris



DATOS TECNICOS

MOTOR / MODELO	MOTOR-R390-3
TIPO DE MOTOR	UN CILINDRO 4 TIEMPOS REFRIGERADO POR AIRE VAL. A LA CABEZA
CILINDRADA	389 cc
ENCENDIDO	MAGNETO

TRANSISTORIZADO

TANQUE COMBUSTIBLE	25 L
CONSUMO DE COMBUSTIBLE	2,8 L/hora
AUTONOMÍA CARGA/MÁX.	9 horas
CAPACIDAD DE ACEITE	1,1 Litros

GENERADOR

VOLTAJE CC	12 V
AMPERAJE	8,3 A
VOLTAJE CA	220V MONOFÁSICO
FRECUENCIA	50 Hz
POTENCIA DE PICO	6,0 KW
POTENCIA CONTINUA	5,5 KW

EQUIPO

LARGO	683 mm
ANCHO	540 mm
ALTURA	542 mm
PESO	86 Kg

CARACTERÍSTICAS GENERALES

FILTRO DE AIRE GRANDE	SI
SILENCIADOR GRANDE	SI
TANQUE GRANDE	SI
MEDIDOR DE COMBUSTIBLE	SI
VOLTÍMETRO	SI
PROTECTOR POR FALTA DE ACEITE	SI
REGULADOR AUTOMÁTICO DE VOLTAJE	SI

MEDIO AMBIENTE

En caso de que, después de un largo uso fuera necesario reemplazar esta máquina, **NO LA PONGA ENTRE LOS RESIDUOS DOMESTICOS**. Deshágase de ella de una forma que resulte segura para el medio ambiente.

GARANTÍA

GRUPO | SIMPA S.A en su carácter de importador, garantiza este producto por el término de **6 (SEIS) MESES**, contados desde la fecha de compra asentada en esta garantía y acompañada de la factura de compra.

Prescripciones de la Garantía

1. Las herramientas eléctricas están garantizadas contra eventuales defectos de fabricación debidamente comprobados.

2. Dentro del período de garantía de las piezas o componentes que se compruebe, a juicio exclusivo de nuestros técnicos, que presenten defectos de fabricación, serán reparados o sustituidos en forma gratuita por los **Servicios Mecánicos Oficiales** contra la presentación de este **Certificado de Garantía** y la factura de compra.

3. Para efectivizar el cumplimiento de la garantía, el comprador podrá optar por presentar el producto en cualquiera de nuestros **Servicios Mecánicos Oficiales**, o en nuestro Servicio Central de Parque Industrial Garín: **Calle Haendel s/n, Fracción #6, Garín, Escobar, Provincia de Buenos Aires**. En aquellos casos en que el producto deba ser transportado al Servicio Mecánico más cercano, quedarán a cargo del importador los gastos del transporte, seguros y cualquier otro que deba realizarse para la ejecución del mismo. Previamente deberá comunicarse con nuestro **Servicio Central: (011) 4708-3400** (conmutador), a los efectos de coordinar el traslado.

4. Efectuado el pedido de **Garantía**, el **Servicio Autorizado** debe entregar al cliente un comprobante debidamente confeccionado, donde además debe figurar el plazo máximo de cumplimiento del mismo, con el cual el cliente pueda efectuar el reclamo.

5. El plazo máximo de cumplimiento de la reparación efectuada durante la vigencia de la garantía, será de **30 (treinta) días** a partir de la recepción del pedido efectuado por el comprador, con la exclusión de aquellas reparaciones que exijan piezas y/o repuestos importados, casos estos en que el plazo de cumplimiento será de **60 (sesenta) días** y el tiempo de reparación quedará condicionado a normas vigentes de importación de partes.

El tiempo que demandare el cumplimiento de la garantía será adicionado al plazo original de vigencia.

No están incluidos en la Garantía

Los defectos originados por:

1. Uso inadecuado de la herramienta.
2. Instalaciones eléctricas deficientes.
3. Conexión de las herramientas en voltajes inadecuados.
4. Desgaste natural de las piezas.
5. Los daños ocasionados por aguas duras o sucias en hidrolavadoras y bombas de agua.
6. Daños por golpes, aplastamiento o abrasión.
7. En los motores nafteros, los daños ocasionados por mezclas incorrectas nafta- aceite en los motores 2T y falta de lubricación en los motores 4T.

ATENCION

1. Esta garantía caduca automáticamente si la herramienta fue abierta por terceros.

2. Este producto sólo deberá ser conectado a la red del voltaje indicado en la chapa de identificación de cada máquina.

3. Conserve este Certificado de Garantía, junto con la factura de compra para futuros reclamos.

Consulte la nómina de Servicios Técnicos Autorizados en nuestro Departamento de Atención al Cliente:
(011) 4708-3400 (conmutador) o en nuestra página web: www.gammaherramientas.com.ar

MODELO

.....

N° SERIE

.....

FECHA DE COMPRA

.....

DIRECCION

.....

COMERCIO VENDEDOR

(sello de la casa)

Artículo GE3458



IMPORTANTE

Los esquemas y dibujos son sólo orientativos.

Especificaciones técnicas sujetas a modificación sin previo aviso.

La no observancia de estas recomendaciones implica la pérdida de garantía por uso indebido.

Importa, garantiza y distribuye

GRUPO SIMPA S.A.

Nº de Importador 30-62832360-3

Atención al Cliente: (011) 4708-3400 (conmutador)

www.gammaherramientas.com.ar

ORIGEN Y PROCEDENCIA CHINA